

**HOTĂRÂRE**

*pentru stabilirea normativelor proprii de cheltuieli pentru consumul lunar de carburanți necesar autovehiculelor ce deservește Sectorul 1 al Municipiului București*

Văzând Expunerea de motive a Primarului Sectorului 1 și Raportul de specialitate comun nr. D270/17.07.2018 întocmit de Serviciul Administrativ-Direcția Utilități Publice și Direcția Management Economic;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit art. 2 punctul 5, art.14 alin.(3), (4), (5), art.20 alin.(1) lit.e) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului României nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 55/2010 privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.33/2011 ;

Luând în considerare Ordinul Ministrului Transporturilor nr.14/1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile;

În temeiul art.45 alin.(2), art. 80, art.81 alin.(2) lit. j), coroborate cu art.115 alin.(1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1**

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art. 1. -** Se aprobă nivelul maxim al consumului lunar de carburanți pentru autovehiculele care deservește Sectorul 1 al Municipiului București, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2. -** Consumul de carburant care la nivelul anului se încadrează în limita combustibilului normat în raport cu numărul total de autoturisme aprobat pe instituție nu se consideră depășire la consumul de carburant normat pe autoturism.

**Art. 3. - (1)** Primarul Sectorului 1, Direcția Utilități Publice și Direcția Management Economic din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1 vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Secretariat General, Audiențe va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Această hotărâre a fost adoptată, astăzi, \_\_\_\_\_, în ședința \_\_\_\_\_ a Consiliului Local al Sectorului 1, convocată în temeiul art. 39 alin. \_\_\_\_\_ din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**Oliver-Leon Păiuși**

**CONTRASEMNEAZĂ,**

**SECRETAR**  
**Daniela-Nicoleta Cefalan**

**Nr.:**  
**Data:**

**Anexa nr.1**  
**la Hotărârea Consiliului Local**  
**nr. \_\_\_\_ / \_\_\_\_**  
**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**Oliver Leon Păiuși**

<b>Nr. crt</b>	<b>Autovehicul</b>	<b>Compartimentul deservit</b>	<b>Limita maximă/lună/vehicul</b>
1	SKODA OCTAVIA – B101DIE	Cabinet Viceprimar	200
2	SKODA OCTAVIA – B53GLP	Direcția Management Economic	200
3	DACIA – B23HNW	Serviciul Reabilitare Termică și Energii Alternative	200
4	DACIA – B25HNW	Serviciul Reabilitare Termică și Energii Alternative	200
5	SUZUKI SX4 – B02PPJ	Serviciul Administrativ	200
6	FIAT DOBLO – B68ETW	Serviciul Administrativ	200
7	FIAT DOBLO – B68ETF	Serviciul Reabilitare Termică și Energii Alternative	200
8	FIAT DOBLO – B68ETT	Serviciul Administrativ	200
9	FIAT DOBLO – B68ETX	Serviciul Reabilitare Termică și Energii Alternative	200
10	FIAT DOBLO – B68ETD	Direcția Investiții	200
11	SUZUKI SX4 – B02PPX	Cabinet Primar	200
12	SUZUKI SX4 – B02PPI	Cabinet Primar	200

## EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere Raportul de specialitate întocmit de Serviciul Administrativ-Direcția Utilități Publice nr.D270/17.07.2018;

Reglementarea juridică a proiectului de hotărâre consta în prevederile art.1 alineat 5 din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, alineat introdus prin Legea nr. 258/05.11.2015 privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2001 care specifică: *“Unitățile administrativ-teritoriale stabilesc normativele proprii de cheltuieli, de natura celor care fac obiectul prezentei ordonanțe prin hotărâre a consiliului local, respectiv hotărâre a consiliului județean”*;

Potrivit art. 2 punctul 5 art.14 alin.(3), (4), (5), art.20 alin.(1) lit.e) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale , cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Ordonanței de urgență nr. 55/2010 privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice , cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.33/2011 ;

Luând în considerare O.M.T. nr.14/1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile ;

Faptul că în prezent autovehiculele din parcul auto al instituției au reglementat un consum de maxim 125 de litri/lună.

Ținând cont de faptul că cele 12 autovehicule din parcul auto al instituției se încadrează cu greu în cota maximă actuală de 125 de litri/lună deoarece numărul de deplasări în teritoriu pentru rezolvarea problemelor cetățenești este în creștere, deplasări în teritoriu la ministere și alte instituții cu care se colaborează în funcție de activitățile specifice, datorită activităților complexe desfășurate de instituție, a gradului de solicitare, a intensificării activităților de verificare și control, a traficului aglomerat care generează un consum ridicat de combustibil precum și mobilizarea în cadrul situațiilor de urgență, solicităm aprobarea a 200 de litri/ lună/vehicul cote maxime lunare;

Menționăm că aceste cantități solicitate sunt maxime, dar nu se considera depasire la consumul de carburant normat pe autoturism, consumul care la nivelul anului, se încadrează în limita combustibilului normat în raport cu numărul total de autoturisme aprobat pe instituției;

Justificarea consumului se va face prin foaia de parcurs și fișa activității zilnice (FAZ).  
Față de cele menționate mai sus, supunem dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 proiectul de hotărâre privind aprobarea normativului privind consumul lunar de carburanți pentru autovehiculele ce deservește parcul auto al Sectorului 1 al Municipiului București, autovehicule menționate după cum urmează:

Nr. Crt	Autovehicul	Compartimentul deservit	Limita maxima/lună/vehicul
1	SKODA OCTAVIA – B101DIE	Cabinet viceprimar	200
2	SKODA OCTAVIA – B53GLP	Direcția economică	200
3	DACIA – B23HNW	Reabilitare termică	200
4	DACIA – B25HNW	Reabilitare termică	200
5	SUZUKI SX4 – B02PPJ	Serviciul administrativ	200
6	FIAT DOBLO – B68ETW	Serviciul administrativ	200
7	FIAT DOBLO – B68ETF	Reabilitare termică	200
8	FIAT DOBLO – B68ETT	Serviciul administrativ	200
9	FIAT DOBLO – B68ETX	Reabilitare termică	200
10	FIAT DOBLO – B68ETD	Direcția Investiții	200
11	SUZUKI SX4 – B02PPX	Cabinet Primar	200
12	SUZUKI SX4 – B02PPI	Cabinet Primar	200

**APROBAT**

**Primarul Sectorului 1 al Municipiului București**  
**Delegare de atribuții conform art.57 alin.(2) coroborat cu art.**  
**65 din Legea nr. 215/2001,**  
**Viceprimarul Sectorului 1 al Municipiului București**

**Daniela Popa**

**Direcția Juridică**  
**Director executiv**

**Alexandrina Gabriela Culea**

**Serviciul Legislație și Spații cu altă Destinație**  
**decât cea de Locuință**

**Beatrice Moja**

Nr. D270/17.07.2018

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**Privind stabilirea normativelor proprii de cheltuieli pentru consumul lunar de carburanți necesar autovehiculelor ce deservește Sectorul 1 al Municipiului București**

Reglementarea juridică a proiectului de hotărâre consta în prevederile art.1 alineat 5 din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, alineat introdus prin Legea nr. 258/05.11.2015 privind modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2001 care specifică: “Unitățile administrativ-teritoriale stabilesc normativele proprii de cheltuieli, de natura celor care fac obiectul prezentei ordonanțe prin hotărâre a consiliului local, respectiv hotărâre a consiliului județean”;

Potrivit art. 2 punctul 5 art.14 alin.(3), (4), (5), art.20 alin.(1) lit.e) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Ordonanța de urgență nr. 55/2010 privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.33/2011;

Luând în considerare O.M.T. nr.14/1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile;

Faptul că în prezent autovehiculele din parcul auto al instituției au reglementate următoarele limite maxime:

tabelul 1

Nr. Crt	Unitatea:	Limita maximă/lună/vehicul
1	Sectorul 1 al Municipiului București	125

Ținând cont de faptul că cele 12 autovehicule din parcul auto al instituției se încadrează cu greu în cota maximă actuală de 125 de litri/lună deoarece numărul de deplasări în teritoriu pentru rezolvarea problemelor cetățenești este în creștere, deplasări în teritoriu la ministere și alte instituții cu care se colaborează în funcție de activitățile specifice, datorită activităților complexe desfășurate de instituție, a gradului de solicitare, a intensificării activităților de verificare și control, a traficului aglomerat care generează un consum ridicat de combustibil precum și mobilizarea în cadrul situațiilor de urgență, solicităm aprobarea următoarelor cote maxime lunare, după cum urmează:

tabelul 2

Nr. Crt	Unitatea:	Limita maxima/lună/vehicul
1	Sectorul 1 al Municipiului București	200

Menționăm că aceste cantități solicitate sunt maxime, dar nu se considera depășire la consumul de carburant normat pe autoturism, consumul care la nivelul anului, se încadrează în limita combustibilului normat în raport cu numărul total de autoturisme aprobat pe instituție;

Justificarea consumului se va face prin foaia de parcurs și fișa activității zilnice (FAZ).

Față de cele menționate mai sus, supunem dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 proiectul de hotărâre privind aprobarea normativelor privind consumul lunar de carburanți pentru autovehiculele ce deservește parcul auto al Sectorului 1 al Municipiului București, autovehiculele menționate în tabelul 3.

tabelul 3

Nr. Crt	Autovehicul	Compartimentul deservit	Limita maxima/lună/vehicul
1	SKODA OCTAVIA – B101DIE	Cabinet viceprimar	200
2	SKODA OCTAVIA – B53GLP	Direcția economică	200
3	DACIA – B23HNW	Reabilitare termică	200
4	DACIA – B25HNW	Reabilitare termică	200
5	SUZUKI SX4 – B02PPJ	Serviciul administrativ	200
6	FIAT DOBLO – B68ETW	Serviciul administrativ	200
7	FIAT DOBLO – B68ETF	Reabilitare termică	200
8	FIAT DOBLO – B68ETT	Serviciul administrativ	200
9	FIAT DOBLO – B68ETX	Reabilitare termică	200
10	FIAT DOBLO – B68ETD	Direcția Investiții	200
11	SUZUKI SX4 – B02PPX	Cabinet Primar	200
12	SUZUKI SX4 – B02PPI	Cabinet Primar	200

Direcția Management Economic  
 Director Executiv  
 Ortansa Frone-Borcea



Întocmit,  
 Zamfirescu Tudorel



Direcția Utilități Publice,  
 Director Executiv  
 Liliana Seretș



Șef serviciul administrativ,  
 Laurențiu Ciobanu

